

КИТАЙСКО-КАЗАХСТАНСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В НЕФТЯНОЙ СФЕРЕ В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС-ОДИН ПУТЬ»

АЙМАЙЖАН А. , БАЛГИНОВА К.М. , АЖАИПОВА И.Ш. 

Аймайжан Айкада – Магистрант ОП 7М04101 - Экономика, Актюбинский региональный университет имени К.Жубанова, г. Ақтөбе, Қазақстан.

E-mail: nana20036110@gmail.com, <https://orcid.org/0009-0003-1503-6292>

Балгинова Куралай Максатовна - Кандидат экономических наук, ассоциированный профессор, Актюбинский региональный университет имени К.Жубанова, г. Ақтөбе, Қазақстан,

E-mail: kbalginova@zhubanov.edu.kz, <https://orcid.org/0000-0002-3114-1135>

***Ажайпова Инжу Шагмановна** - Магистр, старший преподаватель, Актюбинский региональный университет имени К.Жубанова, г. Ақтөбе, Қазақстан,

E-mail: jazhaipova@zhubanov.edu.kz, <https://orcid.org/0000-0001-5601-7651>

Аннотация. В данной статье рассматривается стратегическое партнерство между Китаем и Казахстаном в нефтяном секторе в рамках инициативы «Один пояс - один путь». В исследовании раскрыта эволюция двустороннего энергетического сотрудничества, крупных проектов нефтяной инфраструктуры, структуры инвестиций и динамики торговли с момента создания инициативы в 2013 году. Используя данные статистических отчетов и отчетов компаний, выделены основные ключевые показатели китайско-казахстанских проектов нефтяной инфраструктуры за последние 10 лет. Полученные данные показывают, что китайско-казахстанское нефтяное сотрудничество значительно активизировалось в рамках программы инициативы «Один пояс - один путь», при этом совокупные инвестиции в нефтяной сектор имеют тенденцию к увеличению. По нефтепроводу Казахстан-Китай с момента его ввода в эксплуатацию было транспортировано более 150 миллионов тонн сырой нефти, что делает Казахстан одним из десяти крупнейших поставщиков нефти в Китай. В статье определяются как возможности, так и вызовы в этом партнерстве, включая геополитические соображения, волатильность цен, экологические проблемы и необходимость технологической модернизации. В исследовании делается вывод, что это сотрудничество служит взаимным экономическим интересам и способствует региональной энергетической безопасности, хотя успех зависит от сбалансированных подходов, направленных на обеспечение устойчивости и диверсификации.

Ключевые слова: инициатива «Один пояс - один путь», китайско-казахстанские отношения, нефтяное сотрудничество, энергетическая безопасность, трубопроводная инфраструктура, прямые иностранные инвестиции, энергетическая дипломатия, Центральная Азия.

Введение

Грандиозная инициатива «Один пояс-один путь», предложенная в 2013 году главой Китая Си Цзиньпинем за время своего существования доказала, что является глобальным международным проектом, позволяющим объединить несколько экономически развитых регионов от Азиатско-Тихоокеанского региона до Европейского континента, и направлена на установление взаимосвязей между разными странами, расположенными в рамках экономического коридора. Географическое расположение Казахстана, тесное партнерство с Поднебесной, превратили нашу стану в ключевой элемент энергетической безопасности Китая. Совместное стратегическое взаимодействие между Казахстаном и Китаем имело место быть и ранее, начиная с 2006 года когда был запущен первый совместный нефтепровод, однако предложенная инициатива значительно расширила и дала новый импульс развития сотрудничества [1].

Общеизвестно, что Казахстан, относится к 15 крупнейшим мировым странам со значительными запасами углеводородного сырья - более 30 миллиардов баррелей по подтвержденным данным [2]. Также общеизвестно, что Китай, являясь крупнейшим потребителем энергии в мире и вторым по объему импортером нефти и нефтепродуктов, прилагает большие усилия по диверсификации поставок и укреплению собственной

энергетической безопасности. Близкое географическое расположение двух стран в сочетании с их взаимодополняющими экономиками, создают естественные предпосылки для сотрудничества в области энергетик [3]. Значимость взаимного сотрудничества между Казахстаном и Китаем, выходит за пределы национальных интересов стран: содействует развитию Центрально-Азиатского региона, развивая модель энергетического взаимодействия типа «Юг - Юг» и оказывая влияние на глобальную энергетическую архитектуру [4]

Несмотря на множественные исследования по инициативе «Один пояс и один путь» и китайские реформы в области энергетики [5], недостаточность полноценного анализа нефтяного сотрудничества в рамках предложенной инициативы между Казахстаном и Китаем всё ещё присутствует. Данное исследование направлено на восполнение пробела через всестороннее рассмотрение механизмов взаимодействия, реализуемых проектов, их экономического влияния и перспектив дальнейшего развития. Кроме того, последние трансформации мирового рынка энергетики, включая переход на использование возобновляемых источников, и изменение геополитического ландшафта, также подтверждают актуальность.

Материалы и методы исследования

Для комплексного и всестороннего изучения нефтяного сотрудничества между Казахстаном и Китаем в рамках инициативы «Один пояс и один путь» был применен исследовательский метод, в котором сочетаются количественные и качественные методы исследования. В процессе сбора первичной информации были использованы данные из официальных ресурсов, данные статистических агентств обеих стран, таможенная статистика Казахстана и Китая, финансовая отчетность крупнейших нефтяных и энергетических компаний CNPC (China National Petroleum Corporation), Sinorec и АО «Казмунайгаз». В качестве теоретической базы использовались материалы специализированных академических изданий, отчеты международных организаций в области энергетики (International Energy Agency (IEA), BP Statistical Review), публикации в научных журналах и отраслевые обзоры [2, 6, 7].

Результаты и их обсуждение

Центральное место в системе энергетического сотрудничества между Казахстаном и Китаем занимает трансграничный нефтепровод, являющийся ключевым проектом, который обеспечивает экономические интересы не только двух стран, но и всей Центральной Азии. Этот инфраструктурный объект, прошедший многоступенчатую модернизацию, в настоящее время обеспечивает транзит до 20 миллион тонн нефти ежегодно. [8]. В ниже представленной таблице 1 отражены ключевые проекты нефтяной инфраструктуры, разработанные в рамках инициативы «Один пояс-один путь».

Таблица 1. Основные китайско-казахстанские проекты нефтяной инфраструктуры (2013-2024 гг.)

	Название проекта	Год завершения	Инвестиции (млрд долл.)	Мощность/ выпуск	Партнер в Китае	Партнер в Казахстане
1	Фаза 2 трубопровода Казахстан-Китай	2013	1,5	10 млн. тонн в год	CNPC	КМГ
2	Фаза 3 трубопровода Казахстан-Китай	2018	2,3	20 млн. тонн в год	CNPC	КМГ
3	Разработка месторождения Кашаган	2016-продолжается	8,5	370000 баррелей в сутки	CNPC	КМГ
4	Разработка месторождения Жанажол	2015	1,2	50000 баррелей в сутки	CNPC	КМГ
5	Приобретение АО «Петро Казахстан»	2013-2020	4,8	150000 баррелей в сутки	Проекты по модерн. НІЗ	АО «Петро Казахстан»
6	Проекты модернизации нефтеперераб. заводов	2015-2023 гг.	3,2	Различные	Sinorec	Несколько операторов
Примечание. Составлено авторами по результатам исследования						

Представленные данные таблицы 1 свидетельствуют о значительных объемах инвестиций. Эксплуатация казахстанско-китайской инфраструктуры нефтепровода в рамках инициативы «Один пояс-один путь» отмечена существенными результатами, так начиная с 2006 года общий объем перекачки нефти и нефтепродуктов превысило 150 млн. тонн [9]. Анализ структуры проектов показывает доминирование трубопроводной инфраструктуры и добычных активов, что обеспечивает как транспортную, так и ресурсную устойчивость поставок. Существенную роль в реализации проектов играют национальные компании Казахстана и крупные китайские корпорации, что подчёркивает государственный уровень координации. Нарастание пропускной способности нефтепровода Казахстан - Китай отражает рост экспортного потенциала страны и её интеграцию в региональные энергетические рынки.

Согласно данным статистики ежегодные объемы транспортируемой нефти по данному нефтепроводу демонстрируют устойчивый рост, увеличившись с 10 млн. тонн в 2013 году до 18 млн. тонн в 2024 году, при этом повышенный прирост наблюдается начиная с 2017 года, что связано с интеграцией инфраструктурных проектов в рамках инициативы, что отражено в рисунке 1.

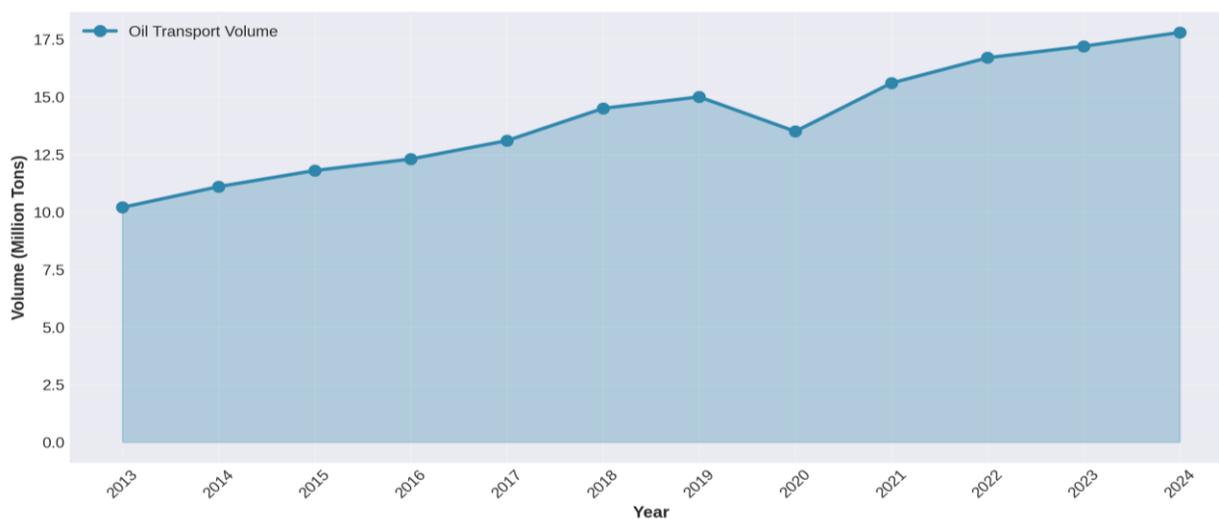


Рисунок 1. Годовой объем транспортировки нефти по трубопроводу Казахстан-Китай (2013-2024 гг.)

Рисунок 1 иллюстрирует динамику годовых объемов транспортировки нефти по трубопроводу Казахстан - Китай, позволяя выявить основные тенденции развития экспортных поставок. Наблюдаемое увеличение объемов транспортировки свидетельствует о возрастающей загрузке инфраструктуры и росте значимости данного маршрута в экспортной стратегии Казахстана. Колебания показателей в отдельные годы могут быть связаны как с внешнеэкономической конъюнктурой, так и с техническими и логистическими факторами. Визуальные данные подтверждают эффективность ранее осуществленных инвестиций в расширение трубопроводной системы. Таким образом, представленная динамика подчёркивает роль нефтепровода как ключевого канала поставок нефти на китайский рынок и как фактора укрепления экономических связей между двумя странами.

Структура инвестиций и финансовые потоки

Реализация инициативы «Один пояс, один путь» способствовал активизации инвестиционной деятельности Китая в нефтяном секторе Казахстана. Совместная инвестиционная стратегия развития пограничных государств затронула как разведку и добычу новых нефтяных месторождений, так и сделки по приобретению действующих предприятий, с

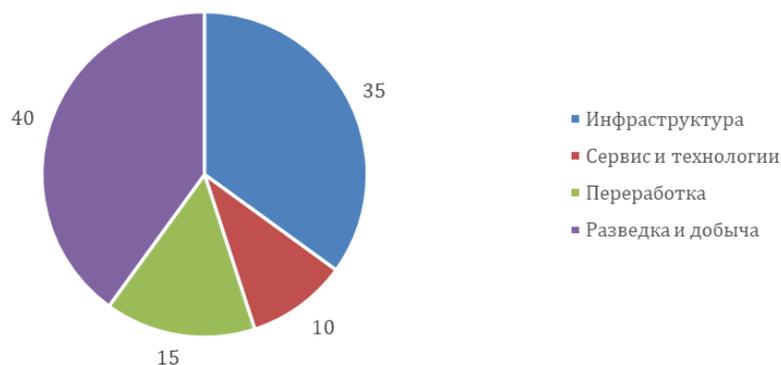


Рисунок 2. Структура китайских инвестиции в нефтяном секторе Казахстана в рамках инициативы (2024г)

Согласно рисунку 2 структура капиталовложений представлена следующим образом: основная доля средств распределена между геологоразведкой (40%) и инфраструктурным строительством (35%), тогда как на нефтепереработку приходится 15%, а на технологический сервис - 10%. Общий объем прямых иностранных инвестиций Китая (ПИИ) в нефтегазовый сектор Казахстана достиг 27,3 миллиарда долларов за последние десять лет, что составляет примерно 45% от общего объема китайских ПИИ в Казахстан [10]. Тот факт, что почти половина всего китайского капитала в Казахстане сосредоточена в нефтегазовой сфере, свидетельствует о её роли как фундаментального звена межгосударственного партнерства.

Динамика торговли и экспорт нефти

Казахстан становится все более важным поставщиком нефти в Китай. Статистика торговли свидетельствует о постоянном росте экспорта сырой нефти из Казахстана в Китай с некоторыми колебаниями, соответствующими динамике мировых цен на нефть и корректировкам добычи [10].

В таблице 2 приведены подробные годовые данные о торговле нефтью между двумя странами.

Таблица 2 Динамика экспорта нефти Казахстана в Китай (2013-2024)

Год	Объем (млн тонн)	Стоимость (млрд долл США)	Средняя цена (долл.США /баррель)	Доля в общем объеме экспорта Казахстана (%)	Доля в объеме импорта Китая (%)
2013	11,2	7,8	98	18,5	3,8
2014	11,8	7,2	85	19,5	3,9
2015	12,1	5,8	54	20,1	3,9
2016	12,5	5,3	48	21,3	3,7
2017	13,4	7,5	63	23,5	3,9
2018	14,7	10,8	82	24,2	4,1
2019	15,2	9,8	72	22,8	4,2
2020	13,8	5,9	48	25,1	3,8
2021	15,8	11,2	79	22,1	4,3
2022	16,9	15,3	101	26,3	4,5
2023	17,4	14,8	95	27,1	4,6
2024	17,8	13,9	87	27,5	4,7

Примечание. Составлено авторами по результатам исследования

Анализ данных таблицы 2 показывает устойчивый рост объемов экспорта нефти из Казахстана в Китай на протяжении 2013–2024 гг., за исключением кратковременного снижения в 2020 году. При этом стоимостные показатели демонстрируют более выраженную волатильность, что связано прежде всего с колебаниями мировых цен на нефть. Доля экспорта в общем объеме казахстанского экспорта нефти последовательно увеличивается, что свидетельствует об усилении роли китайского направления в экспортной стратегии Казахстана. Одновременно наблюдается постепенный рост доли Казахстана в импорте нефти Китая с 3,8% до 4,7% указывает на укрепление позиций страны как стабильного поставщика. В целом данные подтверждают углубление энергетического сотрудничества между Казахстаном и Китаем на фоне расширения инфраструктуры и роста взаимной экономической зависимости.

Институциональные механизмы и политические рамки

Успех китайско-казахстанского нефтяного сотрудничества в рамках инициативы поддерживается надежными институциональными механизмами. Китайско-казахстанский комитет по сотрудничеству, созданный в 2013 году, обеспечивает координацию энергетических проектов на высоком уровне. Кроме того, специальные рабочие группы занимаются техническими, нормативными и коммерческими аспектами сотрудничества в нефтяной отрасли. Для содействия сотрудничеству было подписано несколько крупных двусторонних соглашений [9]:

1. Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Китайской Народной Республики о некоторых вопросах сотрудничества при развитии и эксплуатации нефтепровода «Казахстан - Китай».

2. «План сотрудничества по сопряжению Новой экономической политики «Нұрлы Жол» и строительства «Экономического пояса Шелкового пути»».

Эти соглашения устанавливают правовые рамки, механизмы разрешения споров и принципы сотрудничества, которые снижают инвестиционные риски и обеспечивают долгосрочную стабильность крупных проектов.

Стратегическое значение и выгоды

Китайско-казахстанское нефтяное сотрудничество в рамках инициативы приносит существенные выгоды обеим странам. Для Казахстана китайские инвестиции позволили разработать нефтяные месторождения, которые в противном случае могли бы остаться неосвоенными из-за технической сложности или требований к капиталу. Месторождение Кашаган, одно из крупнейших нефтяных открытий в мире за последние десятилетия, является примером такого партнерства, при участии Китая, способствующего завершению проекта после многолетних задержек.

Для Китая сотрудничество решает важнейшие проблемы энергетической безопасности путем диверсификации источников импорта и снижения зависимости от морских маршрутов, уязвимых к геополитическим сбоям. Соединение с сухопутным трубопроводом обеспечивает стратегическую альтернативу традиционному морскому импорту нефти через Малаккский пролив и другие морские контрольные точки. Экономические выгоды от международного сотрудничества выходят за рамки прямой торговли нефтью. Ярким примером является стимулирование развития в приграничных регионах, создание возможности для трудоустройства, облегчение передачи технологий и содействие модернизации промышленности в обеих странах. Казахстан получил доступ к китайскому капиталу, технологиям и рынкам, в то время как китайские компании приобрели ценный опыт работы в международных нефтяных проектах [11].

Проблемы и факторы риска

Несмотря на значительные достижения, казахстанско-китайское нефтяное сотрудничество сталкивается с рядом требующих постоянного внимания проблем. Так, по мнению ряда ученых одной из серьезных проблем является волатильность цен на рынке нефтепродуктов, так как

колебания цен на нефть оказывает прямое влияние как на экономику проекта, так и на доходность инвестиций. В 2014-2016 годы наблюдалось значительное снижение цен на нефть, что оказало влияние на жизнеспособность проекта и инвестиционные решения. Несмотря на то, что впоследствии цены достигли первоначальных значений, долгосрочная ценовая неопределенность продолжает оставаться фактором риска.

Еще одним значительным фактором риска является геополитическая ситуация. Так, по мнению ряда авторов в настоящее время сотрудничество осуществляется в сложной геополитической среде с участием множества заинтересованных лиц. Опасения западных стран по поводу экономической экспансии Китая в Центральную Азию, историческое влияние Российской Федерации на этот регион создают потенциальные сложности для взаимного энергетического сотрудничества между Казахстаном и Китаем.

Усиление глобального внимания к антропогенному изменению климата и ускорению энергетического перехода актуализирует проблему долгосрочной экономической и экологической целесообразности инвестиций в проекты, связанные с добычей и использованием ископаемых углеводородов. Как Китайская народная республика, так и Казахстан приняли на себя международные обязательства по достижению углеводородной нейтральности к 2060 году [12]. Данное обстоятельство обуславливает необходимость стратегического балансирования между сохранением текущего взаимовыгодного сотрудничества в нефтегазовом секторе и последовательной реализацией национальных программ низкоуглеродного энергетического перехода.

Разработка нефтяных месторождений в Республике Казахстан часто сопряжена со сложными геологическими условиями, особенно на морских месторождениях Каспийского моря. Кроме того, устаревшая инфраструктура, требует значительной модернизации и повышения безопасности. Эксплуатация трубопроводов сопряжена с трудностями, связанными с экстремальными погодными условиями и требованиями к техническому обслуживанию.

Существенные различия в национальных правовых системах, нормативно-правовом регулировании, а также в институциональной и бизнес культуре создают значительные препятствия при реализации совместных инвестиционных проектов. Контрактные споры, расхождения в налоговом администрировании и обязательные требования по доле местного содержания периодически выступают источниками напряженности, разрешение которых требует применения механизмов дипломатического и правового урегулирования на межгосударственном и корпоративном уровнях.

Восприятие заинтересованными сторонами ключевых проблем в китайско-казахстанском нефтяном сотрудничестве на основе экспертных интервью продемонстрировано на рисунке 4.

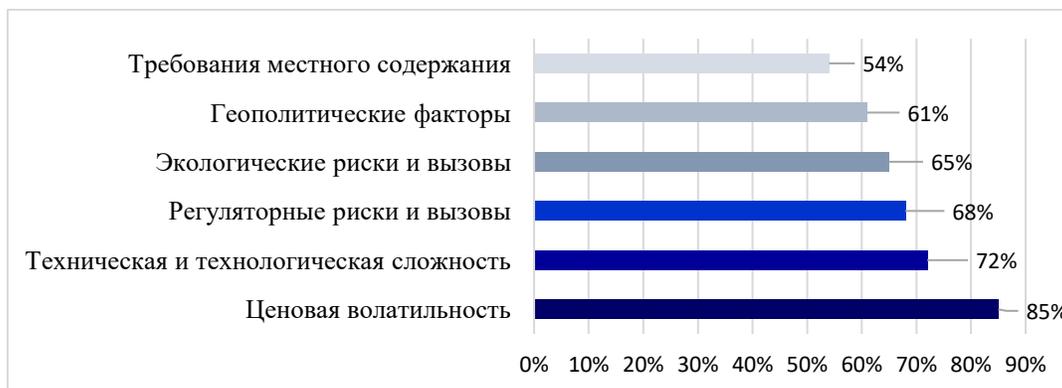


Рисунок 4. Ключевые проблемы в китайско-казахстанском нефтяном сотрудничестве (результаты опроса).

Сравнение нефтяного сотрудничества Казахстана и Китая в рамках инициативы «Один пояс-один путь» с другими энергетическими партнерствами позволяет выявить отличительные характерные черты. В отличие от инвестиций Китая в странах Ближнего Востока и Африки, где китайские компании часто получают контрольный пакет акций, сотрудничество с Казахстаном обычно предполагает создание совместных предприятий с относительно сбалансированным распределением капитала. Это отражает более сильную переговорную позицию Казахстана из-за его обеспеченности ресурсами и геополитического значения.

Перспективы региональной интеграции. Дальнейшее развитие и расширение сети магистральных трубопроводов, связывающих Казахстан с другими нефте - и газодобывающими странами Центральной Азии, способно трансформировать страну в полноценный региональный энергетический хаб, обеспечивающий агрегацию поставок от множественных производителей и их последующую транспортировку на китайский рынок, что наглядно продемонстрировано на рисунке 5.

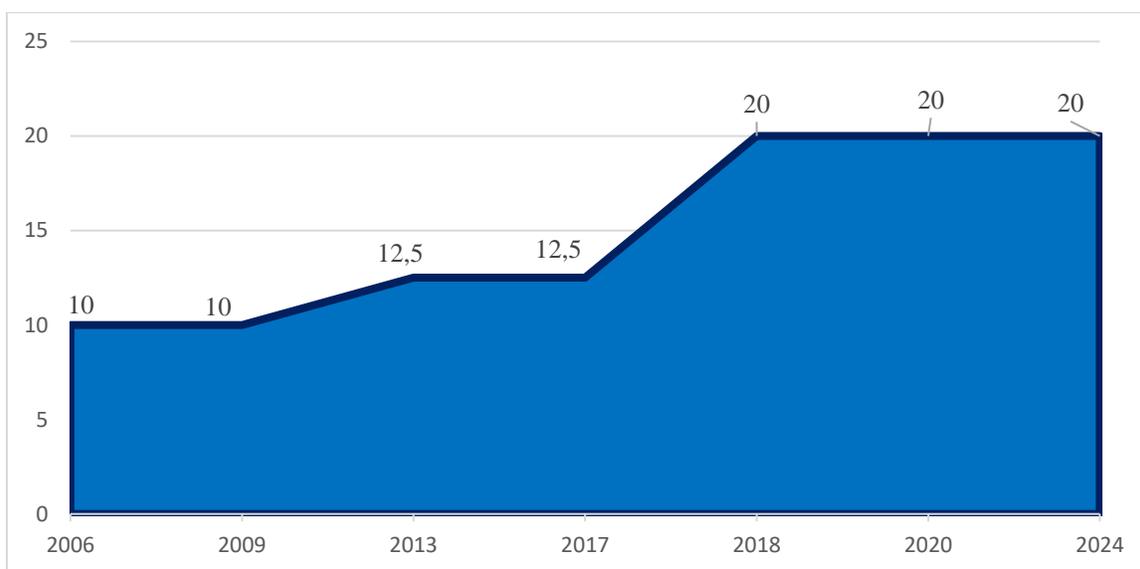


Рисунок 5. Динамика пропускной способности нефтепровода Казахстан-Китай за 2006-2024 годы

Такое положение не только существенно усилила бы транзитную функцию Казахстана в евразийских энергопотоках, но и предоставила бы Китаю устойчивый доступ к ресурсной базе всего Центрально-Азиатского региона.

Заключение

Таким образом, казахстанско-китайское сотрудничество в нефтяной сфере в рамках инициативы «Один пояс – один путь» представляет значительное и многогранное стратегическое партнерство. Такое взаимодействие достигло существенных результатов в области развития инфраструктуры, расширения торгового оборота и роста инвестиций, при этом капитал и опыт китайских компаний играют важную роль в развитии нефтяного сектора Казахстана.

Проведенный анализ показывает, что сотрудничество в области добычи и переработки нефтепродуктов составляет основу экономических отношений Китая и Казахстана и вносят значительный вклад в стратегические интересы обеих стран. Для Казахстана партнерство с китайской стороной открыло возможности монетизации ресурсов, модернизации инфраструктуры и диверсификации экономики. Китай получил благодаря данному сотрудничеству возможность повысить энергетическую безопасность за счет диверсификации

поставок и развития сухопутных маршрутов импорта. Однако, партнерство также сталкивается с проблемами, успех в решении которых будет определять долгосрочную устойчивость и эволюцию сотрудничества.

Будущая траектория казахстанско-китайского нефтяного сотрудничества, вероятно, будет включать в себя повышение технологической сложности, расширение цепочки создания стоимости, улучшение состояния окружающей среды и интеграцию с развитием возобновляемых источников энергии. В условиях перехода обеих стран к более устойчивым энергетическим системам при сохранении экономического роста, сформированная в рамках инициативы «Один пояс – один путь» модель нефтяного сотрудничества создает прочную основу для дальнейшего партнерства.

Также данное сотрудничество является примером того, как инициатива «Один пояс – один путь» способна обеспечивать взаимовыгодные экономические отношения, основанные на взаимодополняющих сильных сторонах и общих интересах. Накопленный в рамках казахстанско-китайского нефтяного сотрудничества опыт обладает высокой ценностью для других энергетических проектов и вносит значительный вклад в понимание механизмов международного энергетического сотрудничества XXI века.

Список литературы

1. Aminjonov F., Abylkasymova A., Aimee A. et al. The BRI in Central Asia: Overview of Chinese Projects // Central Asia Regional Data Review. 2019. No. 20. P. 1–5. URL: https://osce-academy.net/upload/file/20_BRI_in_Central_Asia.pdf.
2. BP Statistical Review of World Energy 2024. London: BP, 2024. 56 p. URL: <https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/energy-outlook/bp-energy-outlook-2024.pdf>
3. Чжай С., Жуман Ж., Хамзаева А. Состояние и перспектива транспортировки газа в Китай из Казахстана // Scientific Journal of Pedagogy and Economics. 2024. № 409(3). С. 490–566. DOI: 10.32014/2024.2518-1467.782.
4. Kenderdine T., Bucsky P. Middle corridor: Policy development and trade potential of the Trans-Caspian international transport route // ADBI Working Paper Series. 2021. No. 1268. P. 1–27. URL: <https://www.adb.org/publications/middle-corridor-policy-development-trade-potential>.
5. Sarker N. I., Hossin A., Yin X., Sarkar K. One Belt One Road Initiative of China: Implication for Future of Global Development // Modern Economy. 2018. Vol. 9, no. 4. URL: <https://www.scirp.org/journal/paperinformation?paperid=83814>.
6. International Energy Agency. World Energy Outlook 2023. Paris: IEA, 2023. 524 p. URL: <https://www.iea.org/reports/world-energy-outlook-2023>.
7. Asian Development Bank. Central Asia Regional Economic Cooperation: 2030 Strategy. Manila: ADB, 2020. 48 p. URL: <https://www.adb.org/documents/carec-energy-strategy-2030>.
8. Han N. C., Adambekova A. Kazakhstan and China in the Context of Economic Oil and Gas Cooperation // Economic Series of the Bulletin of the L. N. Gumilyov ENU. 2023. No. 2. P. 99–107. DOI: 10.32523/2789-4320-2023-2-99-107.
9. Жакай А., Уранхаева Г., Сериккалиева А. Энергетический шелковый путь: перспективы развития нефтегазового сотрудничества Китайской Народной Республики и Республики Казахстан // Известия. Серия: Международные отношения и регионоведение. 2023. Т. 52, № 2. Ст. 010. DOI: <https://doi.org/10.48371/ISMO.2023.52.2.010>
10. <https://stat.gov.kz/ru/industries/business-statistics/stat-energy/>
11. Downs E. S. Business Interest Groups in Chinese Politics: The Case of the Oil Companies // China's Changing Political Landscape: Prospects for Democracy. 2010. URL: <https://www.brookings.edu/articles/business-interest-groups-in-chinese-politics-the-case-of-the-oil->

[companies/](#).

12. Zhunussova G., Ratner S., Zhunussova G., Nurmukhanova G., Shaihutdinova A. Renewable energy in Kazakhstan: Challenges and Prospects // International Energy Journal. 2020. Vol. 20. P. 311–324. URL:

https://www.researchgate.net/publication/368685020_Renewable_Energy_in_Kazakhstan_Challenges_and_Prospects.

References

1. Aminjonov F., Abylkasymova A., Aimee A. et al. The BRI in Central Asia: Overview of Chinese Projects // Central Asia Regional Data Review. 2019. No. 20. P. 1–5. URL: https://osce-academy.net/upload/file/20_BRI_in_Central_Asia.pdf.

2. BP Statistical Review of World Energy 2024. London: BP, 2024. 56 p. URL: <https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/energy-outlook/bp-energy-outlook-2024.pdf>

3. CHzhaj S., ZHhuman ZH., Hamzaeva A. Sostoyanie i perspektiva transportirovki gaza v Kitaj iz Kazahstana // Scientific Journal of Pedagogy and Economics. 2024. № 409(3). S. 490–566. DOI: 10.32014/2024.2518-1467.782.

4. Kenderdine T., Bucsky P. Middle corridor: Policy development and trade potential of the Trans-Caspian international transport route // ADBI Working Paper Series. 2021. No. 1268. P. 1–27. URL: <https://www.adb.org/publications/middle-corridor-policy-development-trade-potential>.

5. Sarker N. I., Hossin A., Yin X., Sarkar K. One Belt One Road Initiative of China: Implication for Future of Global Development // Modern Economy. 2018. Vol. 9, no. 4. URL: <https://www.scirp.org/journal/paperinformation?paperid=83814>.

6. International Energy Agency. World Energy Outlook 2023. Paris: IEA, 2023. 524 p. URL: <https://www.iea.org/reports/world-energy-outlook-2023>.

7. Asian Development Bank. Central Asia Regional Economic Cooperation: 2030 Strategy. Manila: ADB, 2020. 48 p. URL: <https://www.adb.org/documents/carec-energy-strategy-2030>.

8. Han N. C., Adambekova A. Kazakhstan and China in the Context of Economic Oil and Gas Cooperation // Economic Series of the Bulletin of the L. N. Gumilyov ENU. 2023. No. 2. P. 99–107. DOI: 10.32523/2789-4320-2023-2-99-107.

9. ZHakaj A., Uranhaeva G., Serikkalieva A. Energeticheskiy shelkovyj put': perspektivy razvitiya neftegazovogo sotrudnichestva Kitajskoj Narodnoj Respubliki i Respubliki Kazahstan // Izvestiya. Seriya: Mezhdunarodnye otnosheniya i regionovedenie. 2023. T. 52, № 2. St. 010. DOI: <https://doi.org/10.48371/ISMO.2023.52.2.010>

10. <https://stat.gov.kz/ru/industries/business-statistics/stat-energy/>

11. Downs E. S. Business Interest Groups in Chinese Politics: The Case of the Oil Companies // China's Changing Political Landscape: Prospects for Democracy. 2010. URL: <https://www.brookings.edu/articles/business-interest-groups-in-chinese-politics-the-case-of-the-oil-companies/>.

12. Zhunussova G., Ratner S., Zhunussova G., Nurmukhanova G., Shaihutdinova A. Renewable energy in Kazakhstan: Challenges and Prospects // International Energy Journal. 2020. Vol. 20. P. 311–324. URL:

https://www.researchgate.net/publication/368685020_Renewable_Energy_in_Kazakhstan_Challenges_and_Prospects

Қ.Жұбанов атындағы Ақтөбе өңірлік университетінің хабаршысы, №1 (83), наурыз 2026
Экономика және құқық-Экономика и право-Economics and law
«БІР БЕЛДЕУ – БІР ЖОЛ» БАСТАМАСЫ АЯСЫНДАҒЫ ҚЫТАЙ–ҚАЗАҚСТАН
МҰНАЙ САЛАСЫНДАҒЫ ЫНТЫМАҚТАСТЫҒЫ

АЙМАЙЖАН А. , БАЛГИНОВА К.М. , АЖАИПОВА И.Ш. 

Аймайжан Айкеда – 7M04101 – Экономика ББ магистранты, Қ.Жұбанов атындағы Ақтөбе өңірлік университеті, Ақтөбе қ., Қазақстан.

E-mail: nana20036110@gmail.com, <https://orcid.org/0009-0003-1503-6292>

Балгинова Куралай Максатовна - Экономика ғылымдарының кандидаты, қауымдастырылған профессор, Қ.Жұбанов атындағы Ақтөбе өңірлік университеті, Ақтөбе қ., Қазақстан.

E-mail: kbalginova@zhubanov.edu.kz, <https://orcid.org/0000-0002-3114-1135>

*Ажаипова Инжу Шагмановна - Магистр, аға оқытушы, Қ.Жұбанов атындағы Ақтөбе өңірлік университеті, Ақтөбе қ., Қазақстан.

E-mail: iazhaipova@zhubanov.edu.kz, <https://orcid.org/0000-0001-5601-7651>

Андатпа. Бұл мақалада «Бір белдеу-бір жол» бастамасы аясында Қытай мен Қазақстан арасындағы мұнай секторындағы стратегиялық әріптестік қарастырылады. Зерттеу 2013 жылы бастама құрылғаннан бері екіжақты энергетикалық ынтымақтастықтың, мұнай инфрақұрылымының ірі жобаларының, инвестициялар құрылымының және сауда динамикасының эволюциясын ашты. Компаниялардың статистикалық есептері мен есептерінің деректерін пайдалана отырып, соңғы 10 жылдағы Қытай-Қазақстандық мұнай инфрақұрылымы жобаларының негізгі көрсеткіштері көрсетілді. Алынған деректер Қытай-Қазақстан мұнай ынтымақтастығы «Бір белдеу-бір жол» бастамасы бағдарламасы шеңберінде айтарлықтай жанданғанын көрсетеді, бұл ретте мұнай секторына жиынтық инвестициялар ұлғаю үрдісіне ие. Қазақстан-Қытай мұнай құбыры пайдалануға берілген сәттен бастап 150 миллион тоннадан астам шикі мұнай тасымалданды, бұл Қазақстанды Қытайға мұнайдың он ірі жеткізушісінің бірі етеді. Мақалада осы серіктестіктегі мүмкіндіктер де, қиындықтар да, соның ішінде геосаяси факторлар, бағаның құбылмалылығы, экологиялық мәселелер және технологиялық модернизация қажеттілігі анықталады. Зерттеу бұл ынтымақтастық өзара экономикалық мүдделерге қызмет етеді және аймақтық энергетикалық қауіпсіздікке ықпал етеді деген қорытындыға келді, дегенмен сәттілік тұрақтылық пен әртараптандыруға бағытталған теңдестірілген тәсілдерге байланысты.

Түйін сөздер: «Бір белдеу - бір жол» бастамасы, Қытай-Қазақстан қатынастары, мұнай ынтымақтастығы, энергетикалық қауіпсіздік, құбыр инфрақұрылымы, тікелей шетелдік инвестициялар, энергетикалық дипломатия, Орталық Азия.

CHINA–KAZAKHSTAN COOPERATION IN THE OIL SECTOR WITHIN THE FRAMEWORK OF THE “BELT AND ROAD INITIATIVE”

АЙМАТІЖАН А. , БАЛГИНОВА К.М. , АЖАИПОВА И.Ш. 

Aimatijiang Aykeda - Master's student, 7M04101 – Economics, K.Zhubanov Aktobe regional university, Aktobe, Kazakhstan.

E-mail: nana20036110@gmail.com, <https://orcid.org/0009-0003-1503-6292>

Balginova Kuralay Maksatovna - Candidate of economics sciences, associate professor, K.Zhubanov Aktobe regional university, Aktobe, Kazakhstan,

E-mail: kbalginova@zhubanov.edu.kz, <https://orcid.org/0000-0002-3114-1135>

*Azhaipova Inzhu Shagmanovna - Master's, senior lecturer, K.Zhubanov Aktobe regional university, Aktobe, Kazakhstan,

E-mail: iazhaipova@zhubanov.edu.kz, <https://orcid.org/0000-0001-5601-7651>

Abstract. This article examines the strategic partnership between China and Kazakhstan in the oil sector within the framework of the «Belt and Road» Initiative. The study reveals the evolution of bilateral energy cooperation, major oil infrastructure projects, investment structures, and trade dynamics since the initiative's launch in 2013. Using data from statistical reports and company documents, key performance indicators of Chinese-Kazakh oil infrastructure projects over the past decade are highlighted. The findings demonstrate that Chinese-Kazakh oil cooperation has significantly intensified under the «Belt and Road» Initiative, with cumulative investments in the oil sector showing an upward trend. Since its commissioning, over 150 million tons of crude oil have been transported via the Kazakhstan-China pipeline, making Kazakhstan one of the top ten oil suppliers to China. The article identifies both opportunities and challenges in this partnership,

Қ.Жұбанов атындағы Ақтөбе өңірлік университетінің хабаршысы, №1 (83), наурыз 2026

Экономика және құқық-Экономика и право-Economics and law

including geopolitical considerations, price volatility, environmental issues, and the need for technological modernization. The study concludes that this cooperation serves mutual economic interests and contributes to regional energy security, although its success depends on balanced approaches aimed at ensuring sustainability and diversification.

Key words: «Belt and Road» Initiative, Chinese-Kazakh relations, oil cooperation, energy security, pipeline infrastructure, foreign direct investment, energy diplomacy, Central Asia.