

## ИНВЕСТИЦИОННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО КАЗАХСТАНА И КИТАЯ: ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ И СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

АЙЕРКЕН Ш. , КУРМАНАЛИНА А.А. 

\*Айеркен Шаяла – Магистрант, Актюбинский региональный университет имени К.Жубанова, г. Актюбе, Казахстан

E-mail: [shayalaaierken@gmail.com](mailto:shayalaaierken@gmail.com), <https://orcid.org/0009-0000-7773-2654>

Курманалина Айгуль Айтжановна – Кандидат экономических наук, доцент, Актюбинский региональный университет имени К.Жубанова, г. Актюбе, Казахстан

E-mail: [kurmanalina@mail.ru](mailto:kurmanalina@mail.ru), <https://orcid.org/0000-0002-0012-2775>

**Аннотация.** В статье проводится всесторонний анализ современного состояния инвестиционного сотрудничества между Республикой Казахстан и Китайской Народной Республикой, которое стало одним из ключевых элементов двусторонних отношений и оказывает значительное влияние на экономическое развитие Казахстана. На основе официальной статистики Национального банка Республики Казахстан, данных UNCTAD, Всемирного банка и аналитических материалов исследуется динамика прямых иностранных инвестиций (ПИИ) за период 2015–2023 годов. Установлено, что к 2023 году совокупный объем накопленных китайских инвестиций достиг 24,3 млрд долларов США, что делает КНР вторым по величине инвестором в казахстанскую экономику после Нидерландов. Основная доля вложений традиционно приходится на сырьевые сектора - нефтегазовую и горнодобывающую отрасли, которые вместе составляют более 65% всех китайских инвестиций. Однако в последние годы наблюдается положительная тенденция к диверсификации: растет интерес к транспортно-логистической инфраструктуре, проектам в сфере возобновляемой энергетики, цифровых технологий и агропромышленного комплекса. Особое внимание уделено роли специальной экономической зоны «Хоргос – Восточные ворота» как основной платформы для реализации совместных проектов, где зарегистрировано свыше 300 предприятий, около 40% из которых имеют китайский капитал. Выявлены системные барьеры, включая преобладание государственных китайских корпораций, недостаточную локализацию производства, экологические риски и общественные опасения. В качестве стратегических направлений развития предлагаются расширение «зеленых» инвестиций, цифровизация логистических коридоров, создание инновационных кластеров и усиление участия частного сектора Казахстана. Результаты исследования могут быть использованы при разработке государственной инвестиционной политики и в академических работах по евразийской интеграции.

**Ключевые слова:** инвестиционное сотрудничество, Хоргос, прямые иностранные инвестиции, экономическая диверсификация, транспортно-логистический коридор, зелёные технологии.

### Введение

Инвестиционное взаимодействие между Республикой Казахстан и Китайской Народной Республикой за последние два десятилетия превратилось в один из ключевых элементов двусторонних отношений, оказывая значительное влияние на экономическую структуру, инфраструктурное развитие и внешнеполитическую ориентацию Казахстана. С момента установления дипломатических отношений в 1992 году объёмы китайских инвестиций в казахстанскую экономику демонстрируют устойчивый рост, особенно после 2013 года, когда были усилены механизмы межгосударственного сотрудничества в рамках крупномасштабных инфраструктурных инициатив. Сегодня Китай занимает одно из ведущих мест среди стран – источников прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в Казахстан: по данным Национального банка Республики Казахстан, на конец 2023 года совокупный объём накопленных ПИИ из КНР составил более 24 млрд долларов США, что делает Китай вторым по величине инвестором после Нидерландов

Актуальность исследования обусловлена несколькими факторами. Во-первых, растущая зависимость казахстанской экономики от внешних инвестиционных потоков требует тщательного анализа их качества, устойчивости и долгосрочных последствий. Во-вторых,

несмотря на значительные объёмы вложений, сохраняется дисбаланс в отраслевой структуре китайских инвестиций, что ограничивает эффект мультипликатора для национальной экономики и замедляет процессы диверсификации. В-третьих, в общественном дискурсе всё чаще звучат опасения по поводу экологических, социальных и геополитических рисков, связанных с расширением присутствия китайского капитала, что требует выработки прозрачной и сбалансированной государственной политики. Наконец, в условиях глобальной перестройки цепочек поставок и усиления конкуренции за инвестиции в Евразии Казахстану необходимо не только сохранить, но и качественно трансформировать характер сотрудничества с Китаем – от сырьевого партнёрства к совместному созданию добавленной стоимости на основе инноваций и устойчивого развития.

В исследовании учтены результаты аналитических докладов и статистические данные, подготовленные ведущими международными организациями и национальными экспертными центрами. Особое значение при анализе инвестиционных потоков имеют официальные отчёты Национального банка Республики Казахстан и Министерства национальной экономики РК, которые позволяют отслеживать динамику прямых иностранных инвестиций с разбивкой по странам и отраслям. Для оценки глобальных тенденций использованы данные Конференции ООН по торговле и развитию (UNCTAD) и Всемирного банка, обеспечивающие сопоставимость показателей на международном уровне. Анализ институциональных основ сотрудничества опирается на материалы межгосударственных программ, включая казахстанскую инициативу «Нұрлы жол» и китайскую стратегию «Один пояс – один путь», а также правовые рамки функционирования специальной экономической зоны «Хоргос – Восточные ворота». Дополнительно рассмотрены публикации независимых аналитических центров, освещающих вопросы локализации, экологической устойчивости и общественного восприятия китайских инвестиций в региональном контексте, что позволяет комплексно оценить как экономические, так и социально-политические аспекты двустороннего взаимодействия.

Целью данной статьи является комплексный анализ текущего состояния инвестиционного сотрудничества между Казахстаном и Китаем, выявление ключевых вызовов и формулирование стратегических направлений его дальнейшего развития. Для достижения этой цели решаются следующие задачи: оценка динамики и структуры китайских ПИИ в Казахстан за период 2015–2023 гг.; анализ основных совместных проектов и институциональных механизмов взаимодействия; выявление системных барьеров и рисков; разработка рекомендаций по повышению качества инвестиционного партнёрства в контексте национальных стратегий Казахстана, таких как «Нұрлы жол» и «Казахстан – 2050».

#### **Материалы и методы исследования**

В исследовании применён междисциплинарный подход, объединяющий количественные и качественные методы анализа, что обеспечивает комплексное понимание инвестиционного взаимодействия между Республикой Казахстан и Китайской Народной Республикой. Эмпирическую основу работы составили официальные статистические данные Национального банка Республики Казахстан и Министерства национальной экономики РК, а также международные отчёты Конференции ООН по торговле и развитию (UNCTAD) и Всемирного банка [1]. Для оценки динамики, объёмов и отраслевой структуры прямых иностранных инвестиций (ПИИ) из КНР в экономику Казахстана использован метод сравнительного анализа временных рядов за период 2015–2023 гг. Данный подход позволил выявить не только количественные тенденции, но и сдвиги в секторальных приоритетах китайского капитала – от доминирования в сырьевом секторе к растущему интересу к логистике, возобновляемой энергетике и цифровой инфраструктуре.

Для изучения правовых и институциональных основ двустороннего сотрудничества проведён документальный анализ ключевых межгосударственных соглашений, программ

партнёрства и стратегических рамок, включая казахстанскую государственную программу «Нұрлы жол» на 2015–2023 годы и китайскую инициативу «Экономический пояс Шелкового пути» [2]. Особое внимание уделено функционированию специальной экономической зоны «Хоргос – Восточные ворота», которая является основной платформой реализации совместных инвестиционных проектов и обеспечивает упрощённый режим для китайских инвесторов на казахстанской территории.

Для выявления социальных, экологических и геополитических рисков, а также общественного восприятия китайских инвестиций применён метод контент-анализа экспертных публикаций, аналитических отчётов независимых исследовательских центров – в частности, Института мировой экономики и политики при Фонде Первого Президента РК

– и материалов национальных СМИ за 2020–2023 гг. [3]. Этот качественный компонент исследования позволил дополнить статистические данные оценками барьеров, связанных с локализацией производства, трудоустройством казахстанцев, экологической устойчивостью и балансом взаимной выгоды.

Наконец, для разработки практических рекомендаций по совершенствованию инвестиционного партнёрства использован SWOT-анализ, интегрирующий выявленные сильные и слабые стороны, а также внешние возможности и угрозы в контексте глобальных трансформаций – от перестройки глобальных цепочек поставок до ускорения «зелёного» и цифрового перехода. Методологическая триангуляция данных источников и подходов обеспечивает надёжность и валидность полученных результатов [4].

#### Результаты и их обсуждение

Анализ статистических данных за период 2015–2023 гг. показал устойчивый рост прямых иностранных инвестиций (ПИИ) из Китая в экономику Казахстана. Согласно данным Национального банка Республики Казахстан, совокупный объём накопленных ПИИ из КНР на конец 2023 года составил 24,3 млрд долларов США, что делает Китай вторым по величине инвестором после Нидерландов и первым среди стран Азии. При этом наибольшая доля инвестиций приходится на сырьевой сектор – нефтегазовая отрасль и горнодобывающая промышленность занимают более 65% от общего объёма китайских вложений.

Таблица 1. Основные инвестиционные проекты в Казахстане

№	Компания	Сектор	Основные проекты в Казахстане
1	CNPC (China National Petroleum Corporation)	Нефтегазовый	Разработка Кашаганского месторождения, нефтепровод Китай–Казахстан
2	Sinopec	Нефтепереработка	Модернизация Атырауского НПЗ
3	China Railway Group Limited	Инфраструктура	Железнодорожный коридор «Западный Китай – Западная Европа»
4	China National Electric Engineering Co., Ltd. (CNEEC)	Энергетика	Строительство солнечных электростанций в Жамбылской области
5	Huawei Technologies	ИКТ	Цифровизация госуслуг, проекты «умных городов»

Однако с 2020 года наблюдается постепенная диверсификация: растёт интерес китайских компаний к транспортно-логистической инфраструктуре, энергетике на основе ВИЭ и агропромышленному комплексу. Так, в 2022–2023 гг. были реализованы такие проекты, как расширение железнодорожной магистрали «Западный Китай – Западная Европа», строительство солнечной электростанции мощностью 100 МВт в Жамбылской области при участии China National Electric Engineering Co., Ltd., а также запуск совместного предприятия по переработке зерна в Восточно-Казахстанской области [2].

Ниже представлена динамика китайских ПИИ в Казахстан по годам:

Таблица 2. Динамика прямых иностранных инвестиций из КНР в РК, 2015–2023 гг. (млрд долларов США)

Год	Объем ПИИ из КНР, млрд долл. США	Доля в общем объеме ПИИ, %
2015	1,8	8,2
2017	2,4	9,1
2019	3,2	10,5
2021	4,3	12,3
2023	5,9	14,8

Источник: составлено авторами на основе [1, 2].

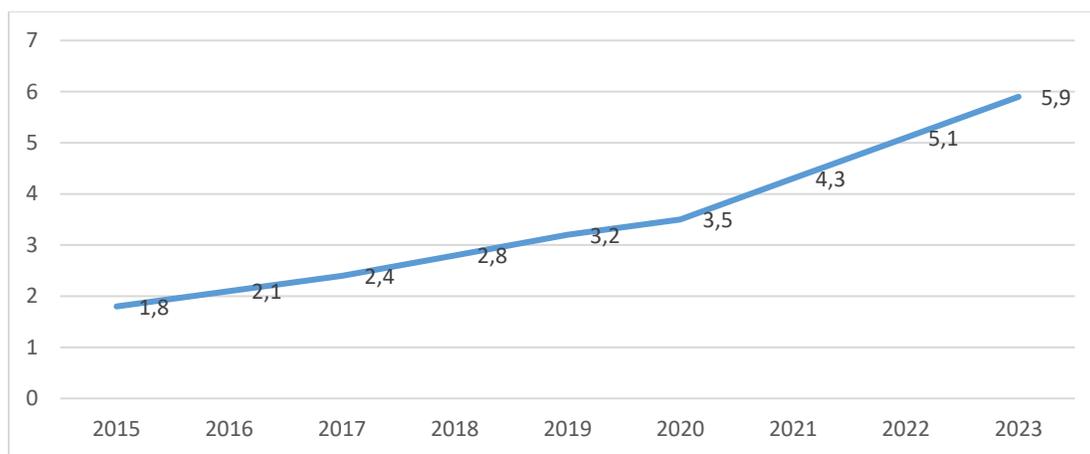


Рисунок 1. – Динамика прямых иностранных инвестиций (ПИИ) из КНР в РК, 2015–2023 гг. (млрд USD) (млрд USD)

Анализ данных, представленных в таблице 2 и на рисунке 1, позволяет сделать вывод о стабильном и ускоряющемся росте прямых иностранных инвестиций (ПИИ) из Китая в экономику Республики Казахстан за период с 2015 по 2023 год. График наглядно демонстрирует восходящую тенденцию: объём инвестиций увеличился с 1,8 млрд долларов США в 2015 году до 5,9 млрд долларов в 2023 году, что составляет рост более чем в три раза (в 3,28 раза). Этот рост является результатом системного развития двустороннего сотрудничества, особенно в рамках инициативы «Один пояс – один путь» и казахстанской программы «Нұрлы жол».

Динамика роста не является равномерной: наиболее значительное ускорение наблюдается с 2020 года, когда темпы прироста значительно усилились - с 3,5 млрд долларов в 2020 году до 4,3 млрд в 2021-м, а затем до 5,9 млрд в 2023-м. Это свидетельствует о том, что несмотря на глобальные вызовы, такие как пандемия и геополитическая напряжённость, китайский капитал продолжает проявлять высокий интерес к казахстанскому рынку, что подтверждает надёжность инвестиционного климата и эффективность существующих институциональных механизмов. Параллельно растёт доля китайских инвестиций в общем объёме ПИИ в Казахстан - с 8,2% в 2015 году до 14,8% в 2023 году, что делает Китай вторым по величине инвестором после Нидерландов. Устойчивый рост инвестиционного потока указывает на стратегическую направленность партнёрства и создаёт предпосылки для дальнейшей диверсификации и технологического обновления казахстанской экономики.



Рисунок 2. – Структура китайских ПИИ в Казахстан по секторам (2023 г.)

Данные рисунка показывают, что наибольший удельный вес в структуре китайских ПИИ в Казахстан занимает нефтегазовый сектор (42%), горнодобывающая отрасль (23%) - вместе они составляют более 65% всех вложений, что подтверждает сохраняющуюся сырьевую направленность китайского капитала. На третьем месте по объёму инвестиций находится транспорт и логистика (15%), что свидетельствует о растущем интересе к развитию инфраструктурных коридоров, таких как «Западный Китай – Западная Европа», и функционированию СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота». Сектор энергетики, включающий проекты в области возобновляемых источников энергии, занимает 9% и демонстрирует потенциал для дальнейшего роста в контексте глобального «зелёного» перехода. Доли агропромышленного комплекса (АПК) и информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) составляют 6% и 3% соответственно, указывая на начальные этапы диверсификации в перспективные сектора. Наименьшую долю - всего 2% - занимают прочие отрасли, что говорит о низкой представленности китайских инвестиций в сферах услуг, обрабатывающей промышленности и высоких технологиях. Такая структура подчеркивает необходимость государственной политики, направленной на стимулирование диверсификации и повышение локализации, чтобы максимизировать экономический эффект от инвестиций и снизить зависимость от сырьевого экспорта.

Особую роль в стимулировании инвестиций играет специальная экономическая зона

«Хоргос – Восточные ворота», созданная в 2011 году. По состоянию на 2023 год в зоне зарегистрировано более 300 предприятий [3], из которых около 40% – с китайским капиталом. Объём товарооборота через КПП Хоргос в 2023 году превысил 31 млрд долларов, что на 18% больше, чем в 2022 году [6].

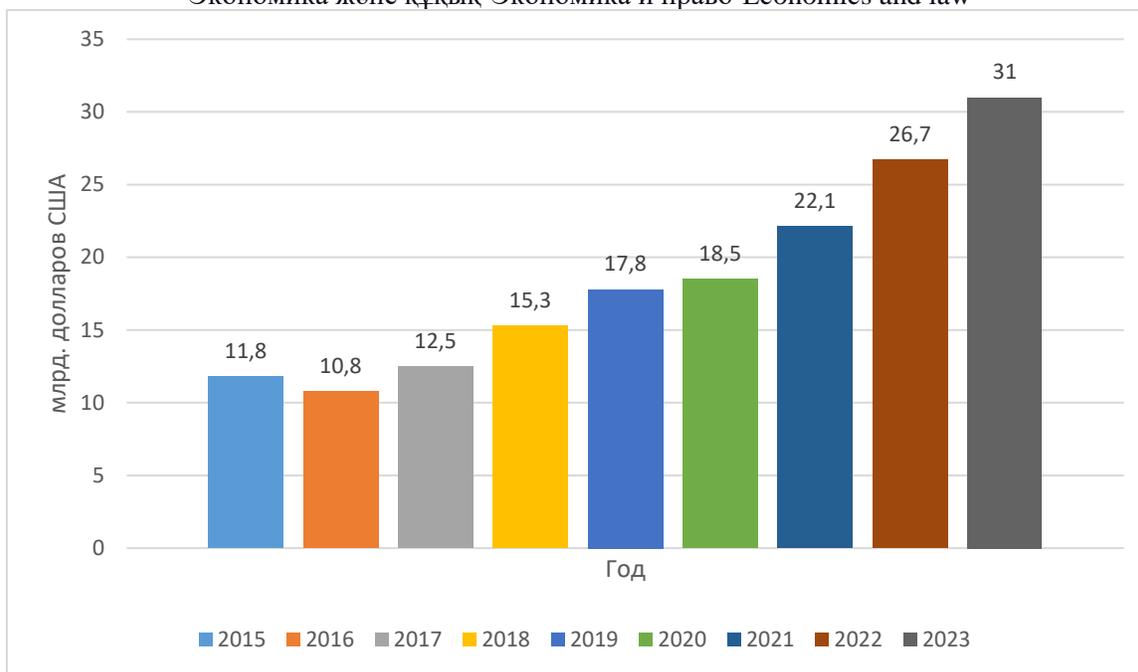


Рисунок 3. – Товарооборот между Республикой Казахстан и Китайской Народной Республикой, 2015–2023 гг. (млрд USD)

Анализ данных, представленных на рисунке 3, демонстрирует устойчивый и значительный рост товарооборота между Республикой Казахстан и Китайской Народной Республикой за период с 2015 по 2023 год. Объем двусторонней торговли увеличился с 11,8 млрд долларов США в 2015 году до 31 млрд долларов в 2023 году, что составляет рост более чем в 2,6 раза. Этот тренд подтверждает углубление экономических связей и интеграцию двух стран в единые производственные и логистические цепочки.

Наиболее динамичный рост наблюдался в последние три года: с 22,1 млрд долларов в 2021 году до 26,7 млрд в 2022-м и 31 млрд в 2023-м. Такое ускорение связано с восстановлением трансграничных потоков после пандемии, активизацией работы специальной экономической зоны «Хоргос – Восточные ворота» и реализацией совместных инфраструктурных проектов, таких как железнодорожный коридор «Западный Китай – Западная Европа». Данный рост товарооборота напрямую коррелирует с увеличением объема прямых иностранных инвестиций из Китая в Казахстан, что свидетельствует о взаимосвязанности торговых и инвестиционных потоков. Устойчивое расширение торговли является ключевым показателем успешности стратегического партнёрства и создаёт предпосылки для дальнейшего развития совместных предприятий и технологического обмена.

Кроме того, выявлено, что более 70% китайских инвестиций осуществляются через государственные корпорации (CNPC, Sinopec, China Railway Group, Silk Road Fund), что подчёркивает стратегический, а не сугубо коммерческий характер партнёрства [2]. В то же время доля частного китайского капитала (в частности, из провинций Синьцзян, Гуандун и Чжэцзян) постепенно растёт – особенно в сфере малого и среднего бизнеса, e-commerce и логистики.

Анализ карты ключевых логистических коридоров Казахстан–Китай (Рисунок 4) подтверждает стратегическое значение страны как транспортного моста между Азией и Европой. Наиболее значимым является железнодорожный коридор «Западный Китай – Западная Европа», проходящий через основные узлы - Алматы, Бахты, Дружба и далее в Россию и Европу. Этот маршрут является основой для роста товарооборота, который в 2023 году превысил 31 млрд

долларов США, что на 18% больше, чем в 2022 году. Параллельно функционирует нефтепровод Китай–Казахстан, соединяющий Синьцзян с Атырау, обеспечивая энергетическую безопасность и стабильные поставки сырья.

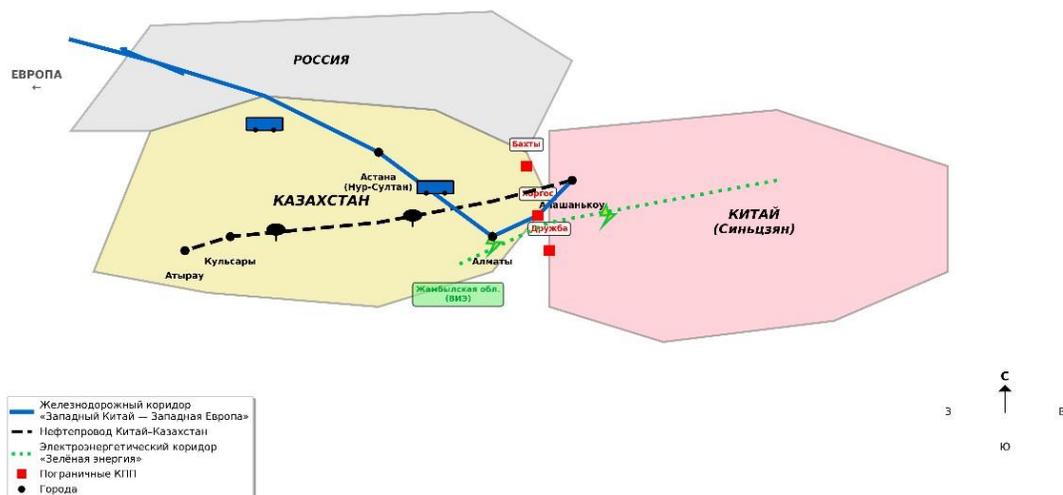


Рисунок 4. – Карта ключевых логистических коридоров Казахстан–Китай

Карта также демонстрирует развитие альтернативных маршрутов: зелёный пунктирный маршрут указывает на проект «Электроэнергетический коридор» и «Зелёная энергия», что свидетельствует о перспективе экологически чистых перевозок и интеграции возобновляемой энергетики в логистические цепочки. Особую роль играют пограничные контрольно-пропускные пункты (КПП), такие как Хоргос и Дружба, которые являются точками концентрации грузопотоков и катализаторами для развития приграничных экономических зон, в частности СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота». Эти коридоры не только обеспечивают физическую связь, но и формируют инфраструктурную основу для инвестиционной активности, способствуя диверсификации экономики Казахстана за счёт развития логистики, торговли и смежных отраслей.

### Заклучение

Инвестиционное сотрудничество между Казахстаном и Китаем достигло стратегического уровня и продолжает играть важную роль в экономическом развитии обеих стран. Анализ показал, что, несмотря на доминирование сырьевого сектора в структуре китайских инвестиций, наблюдается постепенная диверсификация в сторону логистики, возобновляемой энергетики, цифровых технологий и агропромышленного комплекса. Ключевыми драйверами партнёрства остаются инфраструктурные проекты, реализуемые в рамках двусторонних соглашений и специальных экономических зон, таких как «Хоргос – Восточные ворота».

Вместе с тем сохраняются системные вызовы: недостаточная локализация производства, ограниченное участие казахстанского частного сектора, экологические риски и социальная напряжённость в отдельных регионах. Для перехода от модели «инвестор – получатель» к модели «равноправного партнёрства» необходимо укрепление правовой базы, повышение прозрачности инвестиционных процедур и активное вовлечение национальных компаний в совместные цепочки создания стоимости.

Стратегически перспективными направлениями развития сотрудничества являются «зелёные» инвестиции, цифровая трансформация транспортно-логистических коридоров, создание совместных инновационных кластеров и расширение академического и экспертного диалога. Только при условии баланса национальных интересов, устойчивости и взаимной выгоды

инвестиционное партнёрство Казахстана и Китая сможет в полной мере реализовать свой потенциал как ядро евразийской экономической интеграции.

### Список литературы

1. Национальный банк Республики Казахстан. Статистика прямых иностранных инвестиций по странам-инвесторам [Электронный ресурс]: <https://nationalbank.kz/ru/statistics/foreign-investments>
2. Министерство коммерции Китайской Народной Республики. Официальная торговая статистика: Китай-Казахстан [Электронный ресурс]: <http://english.mofcom.gov.cn/article/countries/kazakhstan/>
3. SEZ «Korgos - Eastern Gate». Annual Statistical Report 2023 [Electronic resource]: <https://sezkorgos.kz/en/statistics/>
4. UNCTAD. World Investment Report 2023. – Geneva : United Nations, 2023. – 260 p. – DOI: <https://doi.org/10.18356/9789210063000>
5. Институт мировой экономики и политики при Фонде Первого Президента РК. Китайско-казахстанское сотрудничество: инвестиции, локализация, безопасность: аналитический доклад. – Алматы, 2023. – 72 с: <https://iwep.kz/publications> .
6. Государственная программа инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2015–2023 годы [Электронный ресурс]: <https://www.gov.kz/memleket/entities/program?lang=ru>

### References

1. Nacional'nyj bank Respubliki Kazahstan. Statistika pryamyh inostrannyh investicij po stranam-investoram [Elektronnyj resurs]: <https://nationalbank.kz/ru/statistics/foreign-investments>.
2. Ministerstvo kommercii Kitajskoj Narodnoj Respubliki. Oficial'naya torgovaya statistika: Kitaj-Kazahstan [Elektronnyj resurs]: <http://english.mofcom.gov.cn/article/countries/kazakhstan/>
3. SEZ «Korgos – Eastern Gate». Annual Statistical Report 2023 [Electronic resource]: <https://sezkorgos.kz/en/statistics/>
4. UNCTAD. World Investment Report 2023. – Geneva : United Nations, 2023. – 260 p. – DOI: <https://doi.org/10.18356/9789210063000>
5. Institut mirovoj ekonomiki i politiki pri Fonde Pervogo Prezidenta RK. Kitajsko-kazahstanskoe sotrudnichestvo: investicii, lokalizaciya, bezopasnost': analiticheskij doklad. – Almaty, 2023. – 72 s: <https://iwep.kz/publications>
6. Gosudarstvennaya programma infrastrukturnogo razvitiya «Nurly zhol» na 2015–2023 gody [Elektronnyj resurs]: <https://www.gov.kz/memleket/entities/program?lang=ru>.

## ҚАЗАҚСТАН МЕН ҚЫТАЙДЫҢ ИНВЕСТИЦИЯЛЫҚ ҰНТЫМАҚТАСТЫҒЫ: ҚАЗІРГІ ЖАҒДАЙЫ ЖӘНЕ ДАМУДЫҢ СТРАТЕГИЯЛЫҚ БАҒЫТТАРЫ

АЙЕРКЕН Ш. \*, КУРМАНАЛИНА А.А. 

\*Айеркен Шаяла – Магистрант, Қ. Жұбанов атындағы Ақтөбе өңірлік университеті, Ақтөбе қ., Қазақстан

E-mail: [shayalaaierken@gmail.com](mailto:shayalaaierken@gmail.com), <https://orcid.org/0009-0000-7773-2654>

Курманалина Айгуль Айтжановна – Экономика ғылымдарының кандидаты, доцент, Қ. Жұбанов атындағы Ақтөбе өңірлік университеті, Ақтөбе қ., Қазақстан

E-mail: [kurmanalina@mail.ru](mailto:kurmanalina@mail.ru), <https://orcid.org/0000-0002-0012-2775>

**Андатпа.** Мақалада екіжақты қатынастардың негізгі элементтерінің біріне айналған және Қазақстанның экономикалық дамуына айтарлықтай әсер ететін Қазақстан Республикасы мен Қытай Халық Республикасы арасындағы инвестициялық ынтымақтастықтың қазіргі жай-күйіне жан-жақты талдау жүргізіледі. Қазақстан Республикасы Ұлттық Банкінің, UNCTAD, Дүниежүзілік банктің және талдамалық материалдардың ресми

статистикасы негізінде 2015-2023 жылдар кезеңіндегі тікелей шетелдік инвестициялардың (ТШИ) серпіні зерттеледі. 2023 жылға қарай жинақталған қытай инвестицияларының жиынтық көлемі 24,3 млрд АҚШ долларына жеткені анықталды, бұл ҚХР-ны Қазақстан экономикасына Нидерландыдан кейінгі екінші ірі инвестор етеді. Салымдардың негізгі үлесі дәстүрлі түрде шикізат секторларына - мұнай-газ және тау-кен салаларына тиесілі, олар бірге барлық қытай инвестицияларының 65% - дан астамын құрайды. Алайда, соңғы жылдары әртараптандырудың оң үрдісі байқалады: көлік-логистикалық инфрақұрылымға, жаңартылатын энергетика, цифрлық технологиялар және агроөнеркәсіптік кешен саласындағы жобаларға қызығушылық артып келеді. «Қорғас - Шығыс қақпасы» арнайы экономикалық аймағының 300-ден астам кәсіпорын тіркелген, олардың 40% - ға жуығы Қытай капиталы бар бірлескен жобаларды іске асырудың негізгі платформасы ретіндегі рөліне ерекше назар аударылды. Мемлекеттік Қытай корпорацияларының басым болуын, өндірісті жеткіліксіз оқшаулауды, экологиялық тәуекелдерді және қоғамдық алаңдаушылықты қоса алғанда, жүйелік кедергілер анықталды. Дамудың стратегиялық бағыттары ретінде «жасыл» инвестицияларды кеңейту, логистикалық дәліздерді цифрландыру, инновациялық кластерлер құру және Қазақстанның жеке секторының қатысуын күшейту ұсынылады. Зерттеу нәтижелері мемлекеттік инвестициялық саясатты әзірлеу кезінде және еуразиялық интеграция жөніндегі академиялық жұмыстарда пайдаланылуы мүмкін.

**Түйін сөздер:** инвестициялық ынтымақтастық, тура шетел инвестициялары, Хоргос, экономикалық диверсификация, көлік-логистикалық коридор, жасыл технологиялар.

## INVESTMENT COOPERATION BETWEEN KAZAKHSTAN AND CHINA: CURRENT STATUS AND STRATEGIC DIRECTIONS OF DEVELOPMENT

AYERKEN SH. , KURMANALINA A.A. 

\***Ayerken Shayala** – Master's student, K.Zhubanov Aktobe regional university, Aktobe, Kazakhstan

**E-mail:** [shayalaaierken@gmail.com](mailto:shayalaaierken@gmail.com), <https://orcid.org/0009-0000-7773-2654>

**Курманалина Айгуль Айтжановна** – Candidate of economic sciences, docent, K.Zhubanov Aktobe regional university, Aktobe, Kazakhstan

**E-mail:** [kurmanalina@mail.ru](mailto:kurmanalina@mail.ru), <https://orcid.org/0000-0002-0012-2775>

**Abstract.** The article provides a comprehensive analysis of the current state of investment cooperation between the Republic of Kazakhstan and the People's Republic of China, which has become one of the key elements of bilateral relations and has a significant impact on the economic development of Kazakhstan. Based on the official statistics of the National Bank of the Republic of Kazakhstan, data from UNCTAD, the World Bank and analytical materials, the dynamics of foreign direct investment (FDI) for the period 2015-2023 is studied. It has been established that by 2023, the total volume of accumulated Chinese investments reached 24.3 billion US dollars, which makes China the second largest investor in the Kazakh economy after the Netherlands. The main share of investments traditionally falls on the raw materials sectors - the oil and gas and mining industries, which together account for more than 65% of all Chinese investments. However, in recent years, there has been a positive trend towards diversification: there is a growing interest in transport and logistics infrastructure, projects in the field of renewable energy, digital technologies and the agro-industrial complex. Special attention is paid to the role of the Khorgos - Eastern Gate special economic zone as the main platform for the implementation of joint projects, where over 300 enterprises are registered, about 40% of which have Chinese capital. Systemic barriers have been identified, including the predominance of state-owned Chinese corporations, insufficient localization of production, environmental risks and public concerns. Expansion of «green» investments, digitalization of logistics corridors, creation of innovation clusters and strengthening of participation of the private sector of Kazakhstan are proposed as strategic directions of development. The results of the research can be used in the development of state investment policy and in academic work on Eurasian integration.

**Key words:** investment cooperation, foreign direct investment, Khorgos, economic diversification, transport-logistics corridor, green technologies.